



OBS! Innan du börjar felsöka, kontrollera att allt är ihopkopplat enligt inkopplingsanvisning.

Symptom	Möjliga fel	Åtgärd
En eller flera RCTU eller RCTC är helt mörka	Ingen matningsspänning	Mät spänningen mellan RCTU GND och 24V AC.
Släckt grön SX-LED på RCTU/RCTC	SIOX-bussen kortsluten	Lossa tråden SX på RCTU och kolla att LED:en tänds. Felsök SIOX-tråden. Spänningen skall vara cirka 12-20V.
Grönt fast sken på RCTU (standby)	Ingen kommunikation med RCTU men spjället arbetar OK	Kontrollera att SIOX-ledningen är förbunden till alla RCTU.
	RCTU finns inte med i RCTC:s kommunikationslista	Starta Adresseringskommandot (utan att ändra några adresser) så skall alla RCTU anropas och blinka rött.
	För långa alternativt för tunna ledningar	Vid mycket långa ledningar (> 1000 m) kan man behöva komplettera med en R30 bussförstärkare. Spänningen på SIOX-bussen ska normalt aldrig understiga 20V DC i genomsnitt (mät mellan GND och SIOX). Kontrollera att varje buss är ansluten till skyddsjord bara i en punkt, alltid vid RCTC.
Rött fast sken på RCTU	Spjällfel / Servicelarm rökdetektor / Kortsluten spjällutgång	Kontrollera spjällmotorer eller om spjället sitter fast. Tryck på knappen för att motionera. Se och lyssna på ställdonet. Öppnar det som det skall? Om ja, summra med ett mätinstrument indikering för öppet respektive stängt spjäll. Om kontakt ej fås, kontrollera kablar för eventuell glappkontakt. Kontrollera servicelampa på rökdetektor.
Rött blinkande sken på RCTU	Brandläge / Brandlarm	Kontrollera om rökdetektorn har löst ut. Kontrollera anslutning av rökdetektor.

Driftläge	Blinksekvens
StandBy	
StandBy och kommunikation med RCTC	
Brandlarm	
Spjällfel / Servicelarm rökdetektor / Kortsluten spjällutgång	
Motionering / Funktionstest – spjäll stänger	
Motionering / Funktionstest – spjäll öppnar	

Vid frågor, kontakta Bevent Rasch